



L'utilisation de plus en plus importante de la voiture oblige les municipalités à faciliter et à encourager les citoyens à emprunter les moyens de transport durables. Le plus efficace d'entre eux est le vélo. La plus grande préoccupation pour les usagers de vélo privé dans les villes est le vol courant du vélo ou de certains de ses composants quand il est en stationnement dans la rue.

Les municipalités ont besoin de pouvoir apporter aux citoyens un réseau municipal de stationnements sûrs pour vélos, avec un contrôle suffisant pour éviter des abus tels que l'occupation permanente d'une place.

SÛR



VÉLO
PRIVÉ

2

DURABLE

MODULAIRE

ACCESSIBLE

INNOVANT

AUTONOME

RÉSEAU DE BORNES DE STATIONNEMENT POUR VÉLOS PRIVÉS

Une solution innovante de stationnement public, composé de modules en forme de cage où nous pouvons laisser le vélo, complètement protégé du vandalisme. Il s'agit d'un système alternatif au vélo public, qui permet à l'utilisateur d'utiliser son propre

vélo en le laissant dans les différentes stations installées dans la ville. C'est aussi un système plus économique pour les municipalités. L'utilisateur a accès au service en payant un abonnement et en utilisant une carte RFID.

AVANTAGES POUR L'USAGER



• SÉCURITÉ

Les modules d'ICNITA EMOVITY garantissent une sécurité de tout le vélo, grâce à leur conception intégrale.

Le fait de travailler en étant connecté permet de contrôler l'occupation en temps réel et de repérer toute tentative de vol. La conception anti vandalisme des modules est totalement sûre.

• SIMPLICITÉ DU SYSTÈME

Le processus pour utiliser le système de stationnements publics est très simple: l'utilisateur s'inscrit au système, et avec sa carte personnelle d'identification, il peut utiliser tous les modules de la ville. Laisser la bicyclette dans une place du module est une opération facile, commode et ergonomique. Il suffit de passer la carte sur l'écran de contrôle et le blocage de stationnement se libère tout de suite automatiquement, permettant à l'utilisateur de pouvoir introduire son vélo. Pour retirer le vélo, il faut juste passer la carte sur le même écran de contrôle et le système active l'ouverture de votre place.

• GARANTIES DE FONCTIONNEMENT

Le système a été conçu spécialement pour garantir le fonctionnement continu dans n'importe quelles conditions atmosphériques. Il est également préparé pour assurer le fonctionnement en cas de possibles problèmes informatiques, grâce à son système *on-line/off-line*.



• ASSISTANCE

ICNITA EMOVITY est l'entreprise qui a conçu et fabriqué le système Bicibox* de l'EMT (Régie métropolitaine du transport) de Barcelone, qui agglutine les 18 communes de l'aire métropolitaine de Barcelone, ce qui fait d'elle une pionnière dans le monde entier en matière d'installation de cette solution. L'expérience acquise dans le développement du projet nous a permis d'avoir une connaissance élevée de la problématique possible (la casuistique avec toutes ses implications sur la rue, les citoyens, la vie en commun avec d'autres éléments urbains, l'interaction avec les usagers...).

• SYSTÈME MODULAIRE

Les stationnements sûrs pour vélo privé d'ICNITA EMOVITY sont totalement modulaires et autonomes. Ils sont fabriqués en deux versions, la simple, avec un accès d'un seul côté, et la double, avec un accès des deux côtés et le double de capacité. Il est possible d'unir plusieurs modules pour augmenter la capacité à la demande.

• INSTALLATION FACILE ET PEU COÛTEUSE

Le module n'a pas besoin d'être connecté au réseau avec des câbles ou de distribution électrique extérieure, et la structure est montée sur un châssis autoportant. Ce châssis est fixé au sol avec des vis. Cela veut dire qu'aucun type de travaux d'installation ou de câblage n'est nécessaire. Cela facilite par conséquent l'installation ou les changements d'emplacement.

• INNOVANT

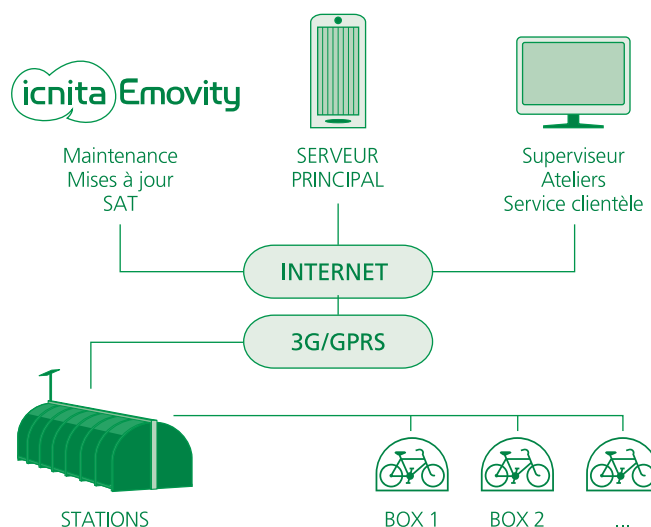
Le réseau de stationnements sûrs pour vélo privé est le premier système de stationnement pour vélo modulaire conçu comme un réseau, avec un contrôle centralisé et l'idée d'être l'origine et la destination des déplacements des usagers, au lieu d'une armoire où laisser les vélos. Il est donc conçu comme un élément pour faciliter la mobilité, et non comme un simple parking à vélos.

• AUTONOMIE ÉNERGÉTIQUE

Les composants électroniques et électromécaniques des bornes de stationnement ont été conçus et fabriqués avec la prémisse et l'objectif d'obtenir une consommation minimale, en permettant que le module soit alimenté uniquement par une petite plaque solaire, qui garantit un fonctionnement de plusieurs semaines, y compris en cas d'absence de lumière suffisante pour la recharge des batteries.

• CENTRE DE CONTRÔLE

Les stationnements ont été conçus comme un système en réseau, unifiés dans un serveur central permettant des opérations qui seraient irréalisables dans des parcs de stationnement individuels. ICNITA EMOVITY dispose d'un centre de contrôle d'où elle supervise le bon fonctionnement de tous ses modules et assiste les citoyens pour le contrôle, les paiements, les inscriptions et les désinscriptions ou la production de rapports statistiques. Les municipalités ou les autres clients peuvent sous-traiter ce service à ICNITA EMOVITY et ils n'ont pas à se préoccuper de créer les infrastructures nécessaires. Par économie d'échelles, ils disposent d'un coût inférieur à celui que supposerait la création d'un tel service seulement pour leur installation.



* Le nom *Bicibox* est utilisé par la régie de transport métropolitaine de Barcelone. Au Canada, BicyCases^{MC} est distribué par Les Entreprises J.C. Roy Inc.



www.icnita.com

Produits distribués au Canada par :



1059, rue Impériale
Québec (Québec)
Canada G3K 1L9

www.jcroyinc.com

Téléphone : 418 843-1842
Télécopieur : 418 843-7865
Sans frais : 1 888 843-1842
Courriel : info@jcroyinc.com
R.B.Q : 8002-8269-37

Tél. : 418 843-1842 • Sans frais : 1 888 843-1842 • info@jcroyinc.com

www.jcroyinc.com